

Frankfurt, 12. září 2005

Kombi Lacetti SW ve sportovním stylingu a´la WTCC

- Dravý design závodního vozu šampionátu WTCC
- Přepřínovaný motor o objemu 1,8 l a výkonu 172 k, maximální rychlost přes 215 km/h
- Vyladěný podvozek, tužší zavěšení kol

Frankfurt nad Mohanem. Světový šampionát cestovních vozů WTCC (World Touring Car Championship), který zahrnuje 20 závodů v Asii, Evropě a Jižní Americe, je dnes jedním z nejpobulárnějších motoristických podniků. Na startovním roštu závodů seriálu WTCC se pravidelně objevují závodní speciály Chevrolet o výkonu 270 k a miliony diváků po celém světě mohou prostřednictvím televizorů sledovat jejich cestu za úspěchem. Tyto závodní speciály připravila britská firma Ray Mallock Limited, která je partnerem týmu Chevrolet pro šampionát WTCC.

Možná již brzy budou mít i běžní řidiči možnost okusit podobné vzrušení z ovládní vysoce výkonného vozu, jako jsou speciály WTCC. Po úspěšném představení silničního prototypu Lacetti WTCC v květnu tohoto roku se totiž na Mezinárodním autosalonu IAA ve Frankfurtu nad Mohanem (15. až 25. září 2005) představí druhá studie, odvolávající se na účast Chevroletu ve WTCC. Tentokrát jde o kombi Lacetti SW WTCC R+.

Eric Nève, šéf závodního týmu WTCC automobilky Chevrolet, říká: „*Je opravdu velmi pravděpodobné, že tento dravý vůz se už zanedlouho objeví ve standardní nabídce našich prodejů.*“

Stejně jako v případě prvního konceptu, také prototyp Lacetti SW WTCC R+ dostal mimořádně široká kola. A styling sportovně laděného pětidveřového kombi okořenila celá řada aerodynamických doplňků, které vycházejí z praxe závodních týmů. Jde například o masivní nárazníky s mohutnými otvory pro přívod vzduchu k motoru a brzdám, široce vyklenuté lemy podběhů kol a „svalnatě“ tvarované kryty dveřních prahů. Nechybí spojler na zádi vozu a zadní

nárazník vytvarovaný tak, aby vytvářel Venturiho přitlačný efekt. Vše završují tmavě probarvená skla oken.

Sportovně stylizované kombi lze samozřejmě identifikovat i podle označení „R+“ na zádi a na bocích předních blatníků. Znaménko „+“ v označení vozu je záměrně stylizované tak, aby připomínalo znak automobilky Chevrolet.

Sportovní duch prototypu Lacetti SW WTCC R+ je dobře patrný i z provedení interiéru vozu. Černé kožené čalounění má výrazné stehy, do čalounění předních sedadel je všíto označení „R+“ a stejný znak nesou i speciální koberečky a palubní deska. Dekorativní interiérové lišty jsou vyvedené v matném chromu.

Na řidiče čeká sportovně tvarovaný volant a hliníkové pedály s nesmekavou úpravou. Krátká řadicí páka má krátký a přesný chod, takže řazení je ještě rychlejší a přesnější.

Sportovně laděná studie Lacetti WC WTCC R+ je poháněná zážehovým motorem o objemu 1,8 l přeplňovaným mechanickým dmychadlem švýcarské firmy Delta-Motor, které vytváří přetlak až 0,5 baru.

Dmychadlo spolu s mezichladičem stlačeného vzduchu zvyšuje výkon motoru o více než 40 procent. Konkrétně to znamená, že přeplňovaný motor disponuje výkonem 127 kW/172 k při 6000 ot/min (původní motor 90 kW/123 k) a točivým momentem 230 Nm při 4900 ot/min (165 Nm). Díky těmto parametrům se kombi Lacetti SW WTCC R+ dokáže rozjet z klidu na 100 km/h za pouhých 8 sekund a jeho maximální rychlost činí přes 215 km/h. Také výkonný přeplňovaný motor nese označení „R+“ na víku vačkových hřídelů a na potrubí upraveného výfukového systému.

O optimální kontakt vozu se silnicí se starají nízkoprofilové pneumatiky rozměru 215/45-7 montované na speciální sedmnáctipalcové lité ráfky rozměru 17x7“. Ke krocení dravého kombi slouží čtveřice kotoučových brzd se speciálním obložením, které zabraňuje poklesu brzdného účinku i při vysokých teplotách. Disky předních kotoučových brzd mají průměr 325 mm.

Výkonnému motoru odpovídá i naladění podvozku. Přední i zadní závěsy kol byly sníženy o 30 mm, další úpravy spočívají v použití tužších pouzder pro uchycení tlumičů a pružin do karoserie, konstruktéři sáhli po tužších pružinách i tlumičích a silnější stabilizátor zabraňuje přílišnému naklánění karoserie v zatáčkách.